INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

MEDIDOR DE VACÍO

#3620

GENERALIDADES

El Medidor de Vacío proporciona una manera fácil y eficiente de leer el vacío del motor o probar el funcionamiento de la bomba de combustible.

NOTA: Este medidor ha sido calibrado para uso al nivel del mar. Para usar el medidor a alturas superiores al nivel del mar, **ES NECESARIO** corregir la lectura. Para obtener el valor verdadero al nivel del mar, súmese una pulgada de Hg por cada 1,000 de altura sobre el nivel del mar a la lectura obtenida.

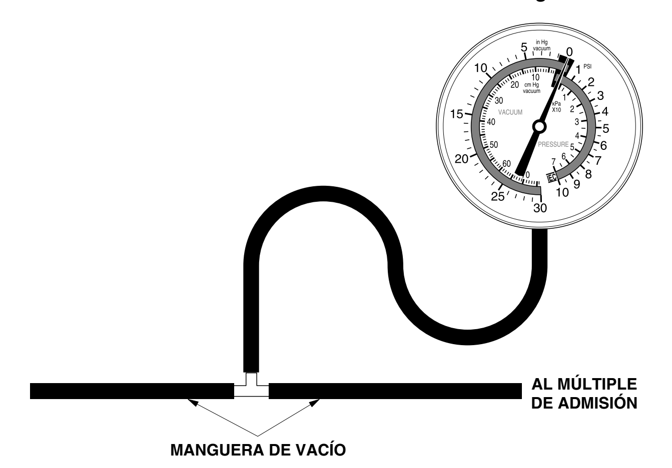
Por ejemplo: Una indicación de 19 pulgadas de Hg tomada a 2,000 pies sobre el nivel del mar se ajustaría a 21 pulgadas de Hg (el valor verdadero al nivel del mar).

LECTURA DEL VACÍO

Lectura del vacío con el motor en marcha lenta

NOTA: Consulte el manual de servicio de su vehículo para obtener las especificaciones de vacío del fabricante.

1. **ASEGURESE** de que el interruptor del encendido esté apagado.
2. Localice la manguera de vacío que está conectada directamente al múltiple de admisión. Desconecte la manguera de vacío y conecte el medidor de vacío en su lugar.



3. Arranque el motor y déjelo andar en marcha lenta.
4. Lea el vacío indicado y compárelo con las especificaciones del fabricante.

   Si la lectura del vacío es **INFERIOR** a la especificada, revise lo siguiente:

Copyright © 2012 IEC. All Rights Reserved.

- Sincronización incorrecta del encendido
- Mala sincronización o ajuste de las válvulas
- El ajuste de la mezcla está correcto
- Anillos de pistón desgastados (compresión en el cilindro)
- Fugas de vacío en el múltiple de admisión

Si la lectura del vacío **OSCILA LENTAMENTE**, revise que el tornillo de ajuste de la mezcla a baja velocidad no esté mal ajustado.

Si la lectura del vacío **OSCILA RÁPIDAMENTE**, revise lo siguiente:

- Válvulas que se atoran en sus guías
- Asientos de válvulas quemados
- Fugas en la junta de la tapa del bloque

Lectura del vacío con el motor en marcha rápida.

1. Con el medidor conectado y el motor en marcha lenta como se indicó anteriormente, aumente la velocidad del motor a aproximadamente 2,000 RPM.
2. Lea el vacío indicado.

   Si la lectura del vacío a alta velocidad es **INFERIOR** a su valor en marcha lenta, revise que no existan obstrucciones en el sistema de escape.

   Si la lectura del vacío **OSCILA**, revise que no existan resortes débiles en las válvulas.
3. Apague el interruptor del encendido. Desconecte el medidor de vacío y **CONECTE DE NUEVO LA MANGUERA DE VACIO AL MULTIPLE DE ADMISION.**

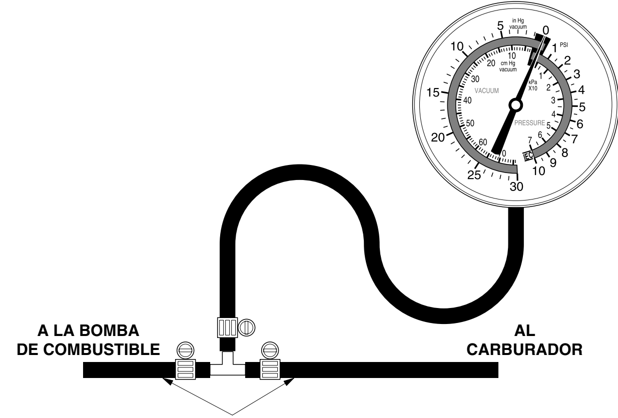
VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

- **Solamente pare vehículos con carburador**

ADVERTENCIA: Recuerde que el combustible es altamente inflamable. **NUNCA FUME MIENTRAS EJECUTA ESTA PRUEBA**. Consulte las precauciones de seguridad indicadas en el manual de servicio de su vehículo. Observe **TODAS** las precauciones de seguridad requeridas para evitar accidentes, lesiones personales y/o daños a su vehículo.

NOTA: Consulte el manual de servicio de su vehículo para obtener las especificaciones del fabricante para la presión de la bomba de combustible.

1. Localice la bomba de combustible de su vehículo. Desconecte la manguera de salida de la bomba al carburador y conecte el medidor entre la bomba de combustible y el carburador. Use abrazaderas en las conexiones de la tubería de gasolina para evitar fugas de gasolina.
2. Coloque el interruptor del encendido en posición ON. Arranque el motor y déjelo funcionar a baja velocidad.



3. Observe la aguja indicadora durante aproximadamente 15 segundos. Lea la presión del combustible y compare el valor obtenido con las especificaciones del fabricante.

   Si la presión de la bomba es **INFERIOR** a la especificada, revise lo siguiente:

   - Restricciones en las tuberías del combustible
   - Bomba de combustible defectuosa

   Si la presión de la bomba decae a **MENOS DE LA MITAD DE SU VALOR MÁXIMO** en 15 segundos, las válvulas unidireccionales de la bomba tienen fugas; reemplace la bomba de combustible.
4. Apague el interruptor del encendido. Desconecte el medidor y **CONECTE DE NUEVO LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE A LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.**

GARANTÍA Y SERVICIO

El fabricante garantiza al comprador original que esta unidad está libre de defectos de materiales y mano de obra, bajo usos y mantenimiento normales durante un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra original. Si la unidad falla dentro del período de un (1) año, será reparada o reemplazada, a elección del fabricante, sin cargo alguno, cuando sea devuelta con porte prepagado al Centro de Servicio con la Prueba de Compra. El trabajo de instalación no se cubre bajo esta garantía. Esta garantía no es aplicable a daños causados por instalación incorrecto, accidente, abuso, voltaje incorrecto, incendio, inundación, relámpagos u otros casos fortuitos, o si el producto fue alterado o reparado por cualquier otra persona ajena al Centro de Servicio del fabricante. El fabricante no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por daños consecuenciales con motivo de incumplimiento de cualquier garantía escrita de esta unidad. Esta garantía le da a usted derechos legales específicos, y usted también podría contar con derechos que varían de estado a otro. ESTA GARANTÍA NO ES TRANSFERIBLE. Para servicio, envíe la unidad via U.P.S. con porte prepagado (si es posible) al fabricante. Permita un margen de 3 a 4 semanas de tiempo en la reparación. Si tiene algunas preguntas, por favor póngase en contacto con su tienda local, distribuidor, o el Departamento de servicios del fabricante. En EE UU y Canada: (800) 544-4124. Todos los demás: (714) 241-6802 (de 6:00 de la mañana a 6:00 de la tarde, de lunes a sabado, hora estándar del pacífico). FAX (714) 432-7511 (las 24 horas)

website: www.equus.com email: www. service@equus.com

Technical Service Center
17352 Von Karman Ave.
Irvine, CA 92614

MRP#93-0156 Rev.A